

UCHWAŁA NR XVIII/272/2011
RADY MIASTA ZAKOPANE

z dnia 30 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) **Rada Miasta Zakopane** uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	Stawka podatku (w złotych)
a . powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	646
b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.113
c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.349

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Od 3,5 t- poniżej 12 t	1.288

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Od 7 t – poniżej 12 t	821

- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
--	-------------------------------

a . mniejszej niż 30 miejsc	1.108
b. równej lub wyższej niż 30 miejsc	2.111

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLVI/696/2009 Rady Miasta Zakopane z dnia 20 listopada 2009 r. w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Zakopane.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący Rady

Jerzy Zacharko

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVIII/272/2011
Rady Miasta Zakopane
z dnia 30 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi Jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.817	1.817
13	14	1.818	1.818
14	15	1.819	1.819
15		1.820	1.820
Trzy osie			
12	17	2.109	2.109
17	19	2.110	2.110
19	21	2.226	2.226
21	23	2.227	2.227
23	25	2.228	2.228
25		2.229	2.229
Cztery osie i więcej			
12	25	2.404	2.404
25	27	2.405	2.405
27	29	2.520	2.520
29	31	2.554	2.600
31		2.555	2.601

Przewodniczący Rady

Jerzy Zacharko

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XVIII/272/2011
 Rady Miasta Zakopane
 z dnia 30 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.641	1.641
18	25	2.050	2.050
25	31	2.051	2.051
31		2.109	2.153
Trzy osie i więcej			
12	40	2.050	2.050
40		2.520	2786

Przewodniczący Rady

Jerzy Zacharko

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVIII/272/2011
Rady Miasta Zakopane
z dnia 30 listopada 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdni) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.113	1.113
18	25	1.473	1.473
25		1.524	1.524
Dwie osie			
12	28	1.579	1.579
28	33	1.580	1.580
33	38	1.639	1.639
38		1.686	1.992
Trzy osie i więcej			
12	38	1.686	1.686
38		1.992	1.992

Przewodniczący Rady

Jerzy Zacharko